

TELEGRAAF

## BINNENLAND

---

Ede krijgt botsvriendelijke lantaarnpalen  
EDE -

Ede gaat op 15 plekken in de gemeente zogenoemde botsvriendelijke lantaarnpalen plaatsen. Deze lichtarmaturen verschuiven niet en breken niet af bij een botsing. Ze buigen juist mee in de richting van de aanrijding en remmen zo het botsende voertuig af.

De botsvriendelijke lantaarnpalen zijn een gloednieuwe vinding van een Belgisch bedrijf en voor zover bekend nog niet elders in Nederland geplaatst.

Ede plaatst de palen op de 15 meest botsgevoelige plekken in het uitgestrekte buitengebied en op enkele vluchtheuvels, aldus de gemeente maandag.

EDESTAD

### Ede krijgt 'botsvriendelijke' lantaarnpaal

18-12-2012 12:30

[1 reacties](#)

EDE - De gemeente Ede krijgt vijftien botsvriendelijke lantaarnpalen. De zogenaamde 'ZIPpoles' worden in eerste instantie vooral in het buitengebied van Ede geplaatst. Mocht de nieuwe paal een succes blijken, dan overweegt Ede er meer aan te schaffen.

Volgens de gemeente is de nieuwe paal, die wordt gemaakt door het Belgische bedrijf Safety Product, de „veiligste en meest energie-absorberende lantaarnpaal" die er bestaat. De lichtmast, die wel zo'n honderdvijftig euro duurder is dan een normale lantaarnpaal, breekt niet af en schuift niet weg bij een aanrijding. Het voertuig dat de paal raakt wordt bij een aanrijding afgeremd door de constructie. „Door het plaatsen van de ZIPpole vermindert het aantal verkeersslachtoffers en blijft de schade aan voertuigen beperkt", aldus de gemeente.

De ZIPpole is gemaakt van hoogwaardig staal dat slechts twee millimeter dik is. Het is speciaal ontworpen voor crashtoeepassingen. De paal is niet rond, maar heeft een negenhoekige vorm die met klinknagels is vastgemaakt. Als er een voertuig tegen de paal rijdt, dan springen de klinknagels één voor één uit de paal. De elasticiteit van het staal zorgt ervoor dat de mast in zijn geheel gaat plooiën. Het voertuig rijdt helemaal over de mast en wordt daardoor afgeremd. Het voertuig komt snel tot stilstand en de schade aan het voertuig is minimaal.

Woensdag wordt op de Meulunterseweg in Lunteren de eerste lantaarn in werking gesteld door wethouder Breunis van de Weerd. „De andere veertien palen worden ook in het buitengebied van de gemeente Ede geplaatst, op wegen waar vijftig kilometer per uur of harder gereden mag worden", zegt gemeentewoordvoerder Wilma van Wensem. „Wat kiezen voor dit soort locaties omdat daar in het verleden vaak ongelukken met lantaarnpalen zijn gebeurd. De ZIPpole wordt bijvoorbeeld geplaatst in bochten of op vluchtheuvels."

NU.NL

### [Gemeente Ede plaatst "vrouwvriendelijke" lantaarnpalen](#)

[www.windhoos.com](http://www.windhoos.com)

1

[Stem nu!](#)



In de gemeente Ede worden vijftien `botsvriendelijke` lantaarnpalen geplaatst. De zogenaamde ZIPpole is de veiligste en meest energie-absorberende lantaarnpaal die er is. De lantaarnpaal breekt niet af en schuift niet weg bij een aanrijding

## AUTOBLOG.NL

Terwijl autofabrikanten aan de ene kant hun best doen auto's [veiliger te maken](#) omdat de mensheid ze maar blijft crashen, wordt er aan de andere kant gekeken hoe het straatmeubilair beter klappen kan opvangen. In Ede komen daarom 15 'botsvriendelijke' lichtmasten te staan, die meebuigen in het geval van een crash.

De lichtpalen zijn een vinding van het Belgische ZIPpole. Ze maken geen gebruik van een [ronde paal](#), maar staalplaten van 2 mm dik in een negenhoekige vorm die met klinknagels zijn vastgemaakt. Bij een aanrijding springen de klinknagels uit de paal en is de [stevigheid](#) weg, waardoor hij vrolijk mee buigt in de richting van de crash, en onder de auto verdwijnt.

Zoiets dus:



Dit zegt de maker over zijn paaltje:

Bij een aanrijding tegen een rigide paal, zal deze niet of nauwelijks bewegen, het voertuig zal op een te korte tijd en te korte afstand tot stilstand komen waardoor teveel negatieve krachten door het lichaam moeten worden opgevangen. De ZIPpole daarentegen zal in geval van een aanrijding zijn sterke vorm verliezen en ombuigen in een zacht lint. Terwijl de paal zijn vorm verliest zal de paal de snelheid van het voertuig op een gecontroleerde manier afremmen. De ZIPpole redt mensenlevens.

Deze MENSENLEVENSRÉDDENDE paal wordt door de gemeente Ede geplaatst op plekken waar 50 km/h of meer mag worden gereden en met een groot aanrijdingsrisico. Een lantaarnpaal zonder paal zou nog beter zijn, maar dat [is voorlopig toekomstmuziek van Phillips](#).

Over de meerprijs is ons niets bekend, wel dat ze rap omvallen bij een aanrijding. Tenminste, dat laat [deze demonstratievideo zien](#).