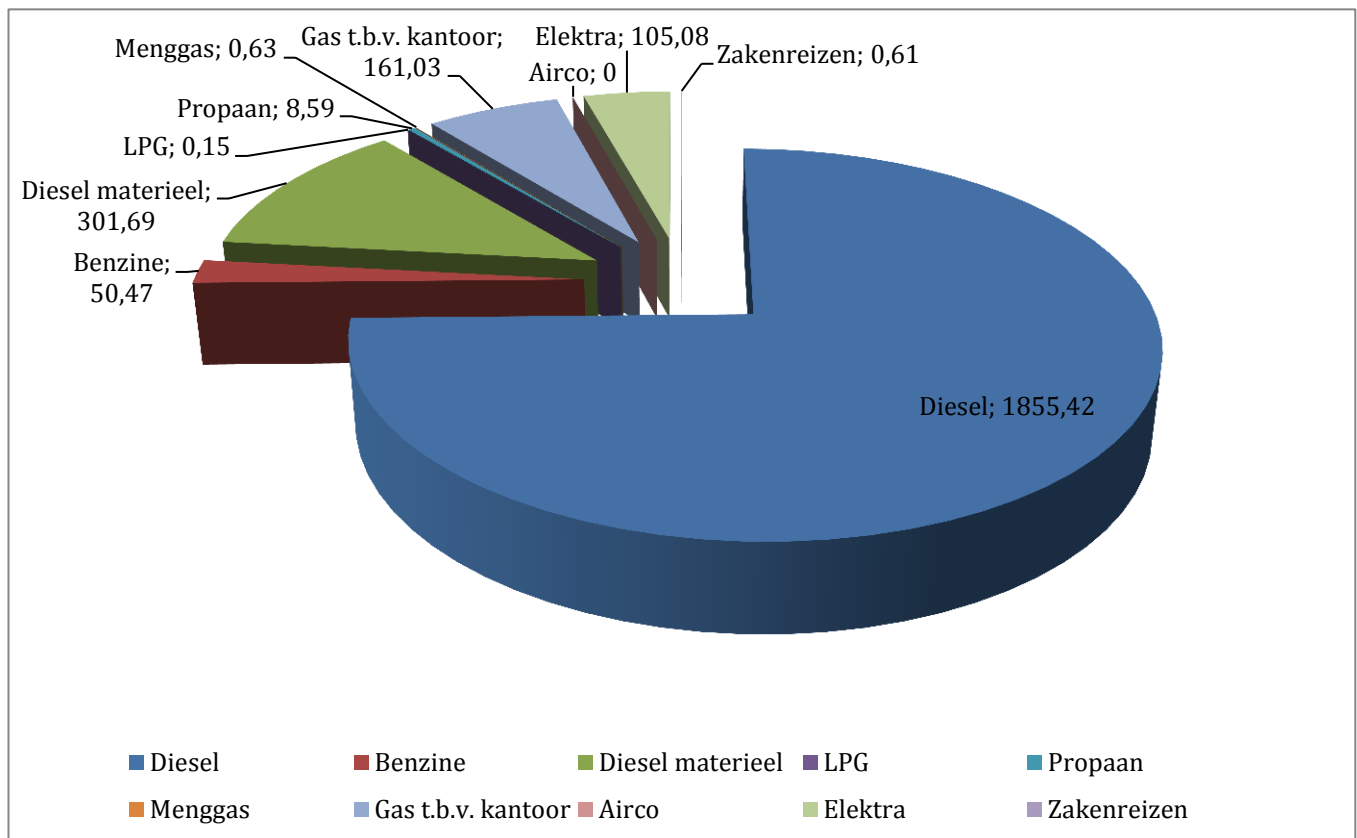


Footprints

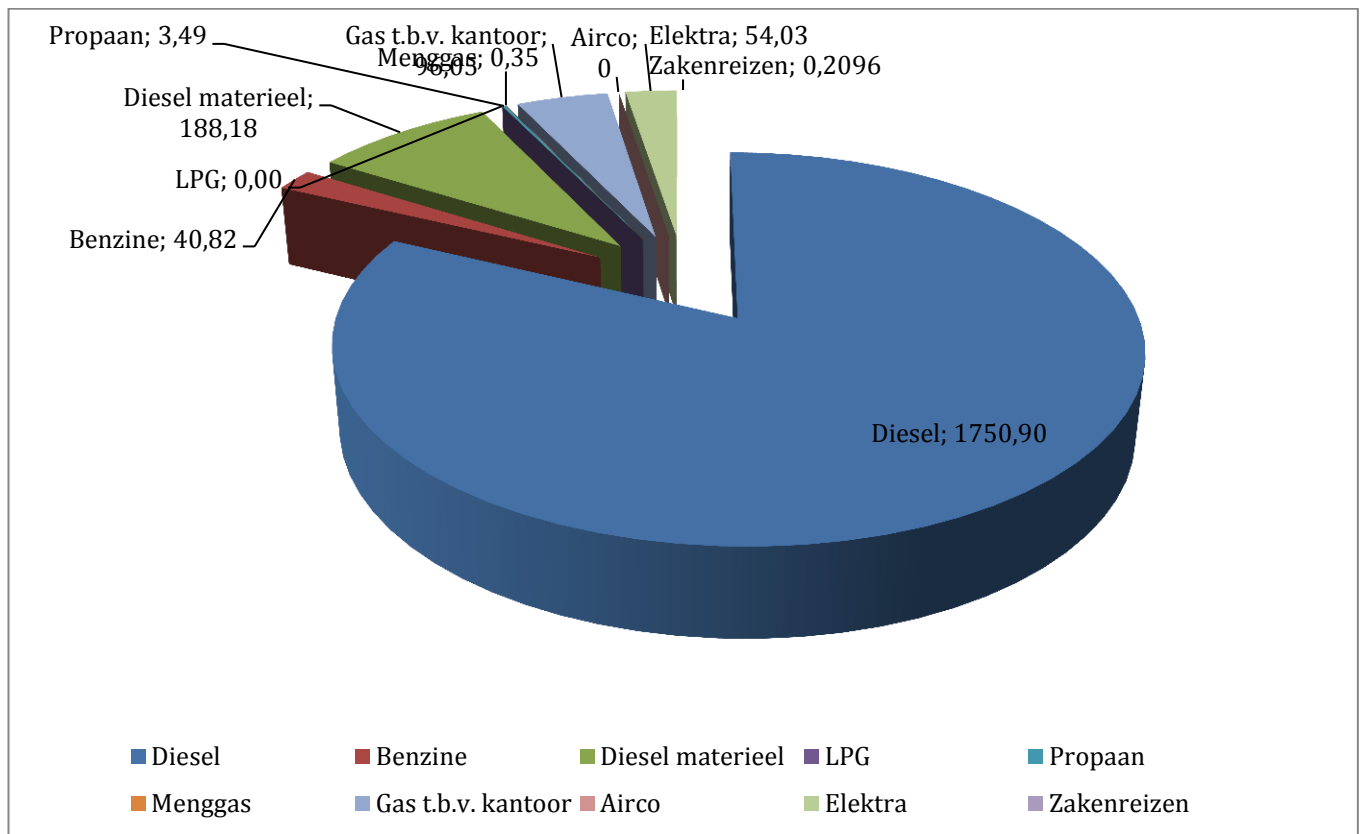
Om inzicht te krijgen in wat de organisatie nu daadwerkelijk aan CO₂-uitstoot, wordt er halfjaarlijks een CO₂-footprint opgesteld. Dit document geeft de laatste vier opgestelde footprints weer. Per footprint staat het verschil met voorgaande jaren of een voorgaande footprint weergegeven.

Footprint 2015



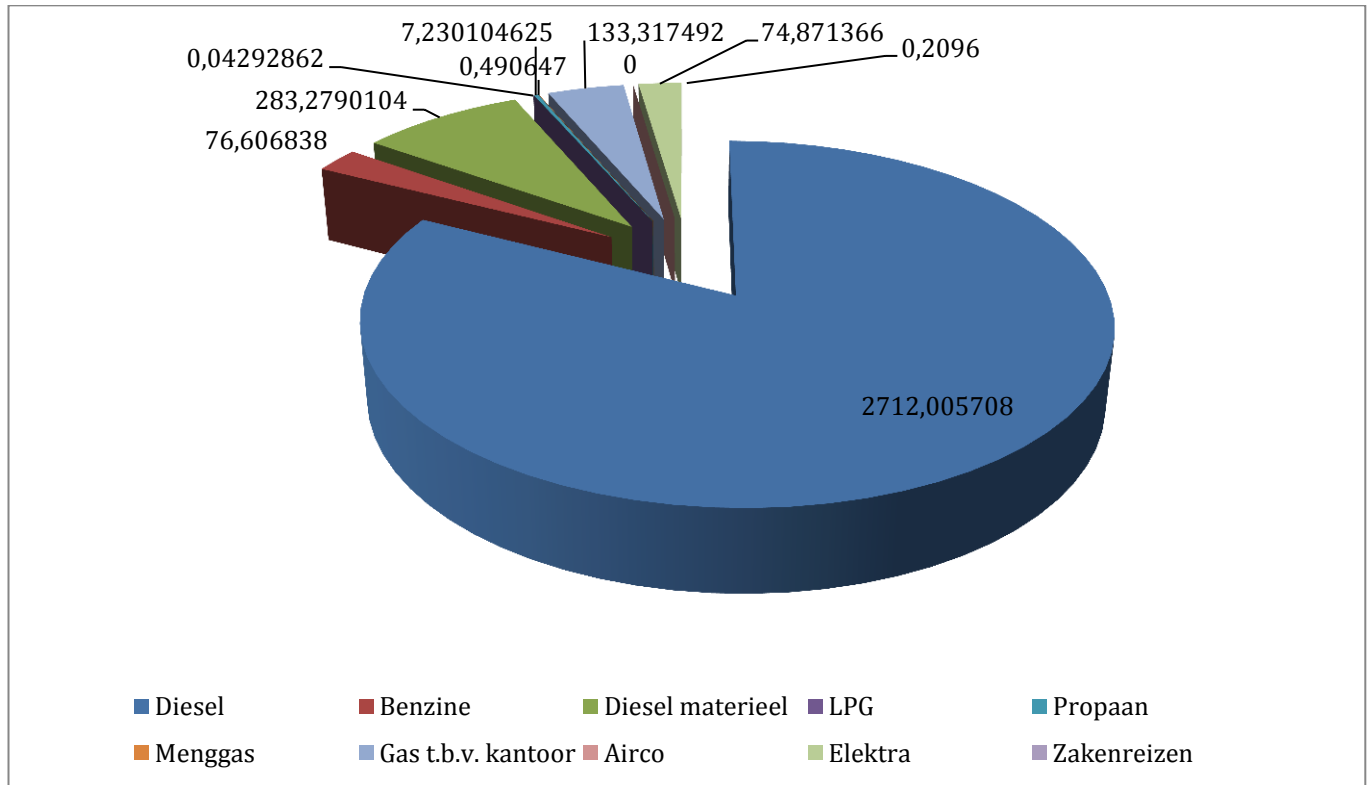
In 2015 is er meer CO₂ uitgestoten dan in voorgaande jaren. Het diesilverbruik voor het wagenpark ligt lager dan in 2014. Wel is er meer benzine en diesel voor het materieel gebruikt en ligt het elektra- en gasverbruik hoger.

Footprint jan-jun 2016



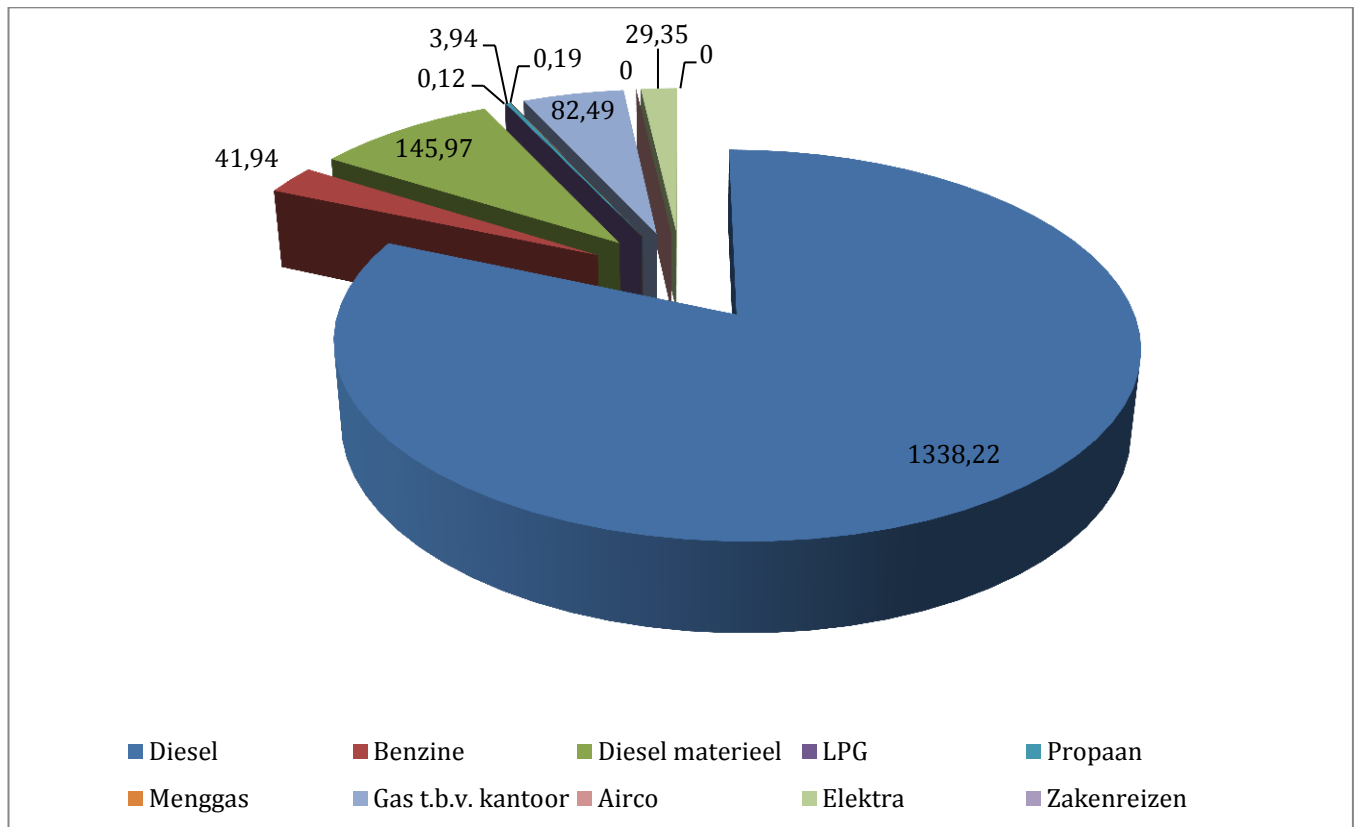
De bovenstaande footprint geeft de uitstoot in het eerste halfjaar van 2016 weer. Wanneer de uitstoot vergeleken wordt met het totale verbruik in 2015, dan valt op dat de uitstoot hoger is dan de helft van 2015. Dit komt o.a. omdat het werk verder weg is uitgevoerd.

Footprint 2016



De bovenstaande footprint geeft het totale verbruik in 2016 weer. Wordt dit vergeleken met het totale verbruik in 2015, dan valt op dat vooral het diesel- en benzineverbruik hoger liggen. Dit komt omdat we verder weg werkzaamheden zijn gaan uitvoeren. Het verbruik van de scope 1 emissies ligt hoger dan in 2015, maar het totaal van scope 2 ligt lager.

Footprint jan-jun 2017



Zoals in de bovenstaande CO₂-footprint te zien is, zit de grootste uitstoot in het verbruik van de diesel voor het wagenpark en het materieel. Als dit verbruik vergeleken wordt met eerdere jaren, dan valt op dat het totale verbruik gestegen is. Dit valt te verklaren door het feit dat de organisatie meer werkzaamheden heeft verricht en ook werkzaamheden die verder weg zijn. Het dieselverbruik en het verbruik van de diesel voor het materiaal ligt lager dan in het eerste halfjaar van 2016. Het benzineverbruik is bijna gelijk. Het totaal van de eerste helft van 2017 ligt lager dan in de eerste helft van 2016.